

Communiqué destiné aux médias

Procédure de consultation sur l'étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2030/35\*

## **Étude de faisabilité pour un SwissMetro-NG \*\***

(Klingnau, 11.01.2018). La communauté d'intérêts SwissMetro-NG (NG = Nouvelle Génération) \*\* se déclare en faveur de l'étape d'aménagement 2035 proposée, d'un montant de 11.5 milliards de francs. Cette variante permet aussi de financer une étude de faisabilité/opportunité pour la construction et la mise en service d'un SwissMetro souterrain. Les prochaines étapes d'aménagement de nos systèmes de transport ferroviaire et routier auront une importance cruciale, comme l'écrit la CI SwissMetro-NG dans sa prise de position dans le cadre de la consultation sur l'étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2030/35. Le postulat 17.3262 Etude Axes Nord/Sud et Est/Ouest et vision du réseau ferroviaire, approuvé par le Conseil des États en été 2017, invite le Conseil fédéral à réfléchir entre autres à de nouveaux systèmes technologiques alternatifs pour la circulation des personnes et des marchandises, à la coordination intermodale et aux objectifs de développement territoriaux. SwissMetro-NG fait partie de ces réflexions.

De fait, de nouvelles voies de communication en surface ne peuvent pratiquement plus être imposées en Suisse à une population sensibilisée: c'est ce que constate la CI SwissMetro-NG dans sa réponse à la consultation. Des tunnels devraient partout apporter le remède espéré. Les voies ferrées sont exploitées jusqu'à l'extrême. Même des petites pannes se propagent et minent la réputation des chemins de fer comme moyen de transport fiable et ponctuel.

Selon la CI SwissMetro-NG, un diagnostic des systèmes de transport de la génération prochaine devrait être à disposition avant que les décisions sur les très grandes extensions d'infrastructures selon le programme de développement stratégique PRODES 2030/2035 soient prises. SwissMetro-NG est un perfectionnement ultérieur du Swissmetro des années 80 et n'est pratiquement plus comparable avec la technologie de l'époque. La technologie de suspension magnétique dans un tube sous vide est très économe en énergie et se trouve ainsi tout à fait dans la ligne du projet Énergie 2050. Elle permet des vitesses élevées et la succession de convois moyennant un cantonnement court. Swissmetro-Nouvelle Génération a de plus un potentiel élevé comme produit d'exportation de la branche des services et de l'industrie suisse.

### Note aux rédactions

Vous pouvez dès maintenant télécharger notre communiqué et notre prise de position détaillée dans le cadre de la consultation sur l'étape de développement de l'infrastructure ferroviaire 2030/35 à l'adresse [www.swissmetro-ng.org](http://www.swissmetro-ng.org).

### Renseignements:

Matthias Schifferli	Président de la CI SwissMetro-NG	tél. 079 669 72 17
Silvio Foiera	Secrétaire général de la CI SwissMetro-NG	tél. 076 390 390 6

*\*Le délai de consultation expire le 15 janvier 2018.*

*\*\*La CI **SwissMetro-NG** (SwissMetro **Nouvelle Génération**) est une association nationale suisse politiquement neutre, dont le siège est à 5313 Klingnau AG. En tant qu'organisation à but non lucratif, elle a pour objectif*

- d'encourager un système de transport haute vitesse en Suisse, basé sur les technologies de l'ancien projet SwissMetro et les perfectionnements récents apportés par le VacTrain (Swiss Transportation Research Institute)*
- de trouver des personnes, institutions et investisseurs intéressés pour fonder une société anonyme en vue de la planification, de la construction et de l'exploitation d'un système de transport haute vitesse attribué en concession par la Confédération.*

*La CI est actuellement en voie d'élaboration et se composera à l'avenir de cercles issus de la politique, de la science, de l'économie et, en particulier, de l'écologie.*