

Comunicato stampa

Fase di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria 2030/35\*

## **Studio di fattibilità per una SwissMetro-NG \*\***

(Klingnau, 11.01.2018). Il gruppo d'interesse SwissMetro-NG (NG = nuova generazione) \*\* favorisce l'opzione di espansione 2035 per CHF 11,5 miliardi poiché ritiene questa variante renda possibile il finanziamento di uno studio di adeguatezza e fattibilità per la costruzione e l'esercizio di una Swissmetro sotterranea in Svizzera. Nella sua presa di posizione riguardo alla consultazione sull'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria 2030/35, SwissMetro-NG spiega che l'espansione dei nostri sistemi di trasporto ferroviario e stradale è di grande importanza nell'ambito dei seguenti passi di espansione infrastrutturale. Il postulato 17.3262 Croce federale della mobilità e concetto rete ferroviaria, approvato nell'estate 2017 dal Consiglio degli Stati, invita il Consiglio federale a prendere in considerazione, tra l'altro, nuovi sistemi tecnologici alternativi per il trasporto passeggeri e merci, il coordinamento intermodale e gli obiettivi di sviluppo territoriale. SwissMetro-NG fa parte di tali considerazioni.

Infatti, le nuove strutture in superficie in Svizzera difficilmente possono essere realizzate senza il consenso di una popolazione sensibilizzata come sottolinea SwissMetro-NG nella sua risposta alla consultazione. Le gallerie sono generalmente destinate a fornire il rimedio auspicato. Le linee ferroviarie in superficie stanno già lavorando a piena capacità in alcune sezioni. Anche le più piccole perturbazioni hanno effetti domino e pregiudicano la reputazione della ferrovia come mezzo di trasporto affidabile e puntuale.

Secondo SwissMetro-NG, dovrebbe essere disponibile un codice di progettazione per il sistema di trasporto di nuova generazione prima che le decisioni di costruzione degli ampliamenti di grandi dimensioni debbano essere prese secondo STEP 2030/2035. SwissMetro-NG è un progetto più avanzato tecnologicamente rispetto a Swissmetro degli anni '80 e difficilmente paragonabile alla tecnologia dell'epoca. La tecnologia dell'azionamento magnetico in un tubo sottovuoto è molto efficiente dal punto di vista energetico ed è quindi in linea con il concetto di energia 2050. Consente velocità elevate e una fitta sequenza di treni. Infine, la SwissMetro della nuova generazione ha un grande potenziale come prodotto di esportazione per il settore dei servizi e l'industria svizzera.

**Nota per i redattori:**

Il nostro comunicato stampa e la nostra dichiarazione dettagliata nel quadro della consultazione sull'ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria 2030/35 possono essere scaricati immediatamente dal sito [www.swissmetro-ng.org](http://www.swissmetro-ng.org)

**Per ulteriori informazioni:**

Matthias Schifferli	Presidente IG SwissMetro-NG	tel. 079 669 72 17
Silvio Foiera	Segretario generale IG SwissMetro-NG	tel. 076 390 390 6

*\*Il periodo di consultazione scade il 15 gennaio 2018.*

**\*\*L'IG *SwissMetro-NG*** (*SwissMetro nuova generazione*) è un'associazione politicamente neutrale con sede a 5313 Klingnau AG. Come organizzazione senza scopo di lucro ha per obiettivi:

- *Promozione di un sistema di trasporto ad alta velocità in Svizzera, basato sulle tecnologie di precedenti progetti SwissMetro e sui recenti sviluppi realizzati da VacTrain (Istituto svizzero di ricerca sui trasporti).*
- *Identificazione di persone, istituzioni e investitori interessati alla costituzione di una società per azioni per la progettazione, costruzione e gestione di un sistema di trasporto ad alta velocità autorizzato dalla Confederazione.*

*L'IG è attualmente in fase di costituzione e in futuro sarà costituito da ambienti politici, scientifici, economici e soprattutto ambientali.*