



La stratégie énergétique 2050 des transports publics (SETP 2050)

Fiche info / conférence de presse du 24 septembre 2020

1. Contexte

À l'heure actuelle, les transports publics (TP) consomment en moyenne trois fois moins d'énergie que le trafic individuel motorisé et le transport de marchandises même dix fois moins. Afin que les TP puissent contribuer à la réalisation de la stratégie énergétique de la Confédération et préserver leur avantage de concurrence, ils doivent accroître leur rendement énergétique. Un autre objectif est la réduction des émissions de CO₂ et, partant, une exploitation aussi respectueuse que possible du climat.

Dans le cadre de la stratégie énergétique 2050 du Conseil fédéral, l'Office fédéral des transports (OFT) a lancé le programme « *Stratégie énergétique 2050 des transports publics (SETP 2050)* ». Ses objectifs sont :

- Augmenter le rendement énergétique
- Sortir du nucléaire
- Réduire les émissions de CO₂
- Produire de l'énergie renouvelable

En tant que générateur d'impulsions, l'OFT encourage le développement et la mise en œuvre de mesures par les entreprises de transport et veille à fournir des incitations et des conditions-cadre. Au total, plus de 3 millions de francs par an sont à disposition.

2. Sept champs d'action

La vaste gamme de possibilités d'économiser de l'énergie en TP se répartit en sept champs d'action avec des caractéristiques différentes pour tous les moyens de transport :

1. **Véhicules** (carburant, récupération d'énergie, chauffage, climatisation, refroidissement, poids)
2. **Exploitation** (style de conduite, régulation, horaire)
3. **Infrastructure** (distribution de l'énergie)

4. **Bâtiments** (isolation et méthodes de chauffage alternatives dans les ateliers, dépôts, installations de lavage)
5. **Production d'énergie** (photovoltaïque, petites centrales hydroélectriques, énergie éolienne, chaleur solaire, pompes à chaleur et chauffage au bois)
6. **Offres** (emploi des véhicules en fonction des besoins, la vitesse idéale prime la vitesse maximale)
7. **Management** (fixer les conditions-cadre pour la réalisation de mesures énergétiques au sein des entreprises de transport)

3. Mise en œuvre

Depuis le début du programme en 2013, 100 projets de recherche et d'innovation ont pu être lancés, pour un volume de quelque 35 millions de francs. L'OFT y participe en prenant en charge jusqu'à 40 % des coûts des projets.

Les entreprises de transport développent des mesures concrètes à partir des projets de recherche et d'innovation. Jusqu'ici, les projets dont l'impact est le plus important ont été mis en œuvre dans le domaine des chemins de fer :

- Du fait d'un **projet des CFF**, toutes les **rames Flirt** ont été optimisées sur le plan énergétique. La propulsion a été améliorée, entre autres, et les trains passent plus rapidement en mode veille lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Outre les CFF, les **Transports publics fribourgeois (TPF)**, la **Südostbahn (SOB)** et **Trans-Neuchâtel (TransN)** utilisent des rames Flirt ; celles-ci sont généralement utilisées en transport régional. Les adaptations précitées sont intégrées dès le départ aux nouvelles rames Flirt.
- Les CFF, le BLS et la SOB ont développé un système de mesure de la **consommation d'énergie des locomotives**. Cela permet de facturer la consommation effective de courant de traction au lieu d'un forfait. L'OFT a adapté les dispositions légales de sorte que la conduite économe en énergie soit récompensée.
- En collaboration avec l'École polytechnique fédérale de Lausanne (EPFL), de nouvelles **fenêtres de train isolantes** laissant passer les microondes ont été développées afin que l'on puisse renoncer, à moyen terme, aux amplificateurs de signaux de radiocommunication mobile dans les trains. Les premières fenêtres ont été posées dans les rames NINA du BLS ; l'assainissement vient de s'achever.
- Un autre projet cherche à déterminer combien d'énergie il est possible d'économiser grâce à l'**optimisation aérodynamique des trains**.

La SETP vise toute la palette de l'offre de TP en Suisse et inclut donc, en sus des chemins de fer, les chemins de fer spéciaux, les bus, les bateaux et les installations à câbles :

- L'entreprise Shiptec a développé un système hybride de propulsion et d'alimentation en énergie pour les **bateaux à passagers sur le lac des Quatre-**

Cantons. Ce système permet de diminuer la consommation de carburant de près de 17 %.

- À Zürich-Seebach, les **CFF** ont mis en service la première installation photovoltaïque qui ne produit pas de l'électricité domestique mais directement du **courant de traction**. Le rendement est supérieur à 95 % ; l'installation fournit de l'énergie pour 1,4 million de voyageurs-kilomètres.
- Dans le domaine des **trolleybus**, on étudie combien d'énergie de chauffage s'échappe en hiver par les portes et si ces pertes pourraient être endiguées par un « rideau d'air ».
- Différentes associations et des acteurs politiques demandent que la Confédération encourage financièrement le remplacement des moteurs diesel des **bus des TP** par des moteurs électriques ou fonctionnant avec des vecteurs d'énergie non fossile. Des vérifications approfondies du rapport coût-utilité ont lieu à ce sujet dans le cadre d'un projet de recherche.

Les entreprises de transport, les écoles supérieures, les instituts de recherche et l'industrie des TP peuvent solliciter les subventions d'encouragement de l'OFT, qui s'efforce de mieux faire connaître le programme SETP 2050 afin de soutenir d'autres demandes relatives à des projets innovants.