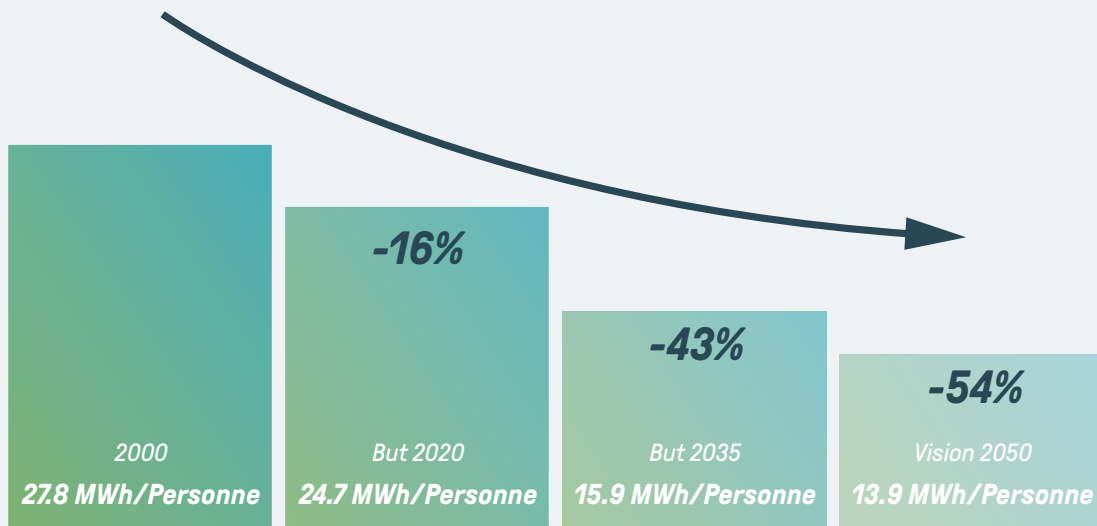




MISE EN ŒUVRE DE LA STRATEGIE ENERGETIQUE 2050 DANS LES TRANSPORTS PUBLICS FAITS ET CHIFFRES

Les électeurs ont approuvé la réduction progressive de la consommation d'énergie en Suisse.

Progression vers l'objectif de la Stratégie énergétique 2050



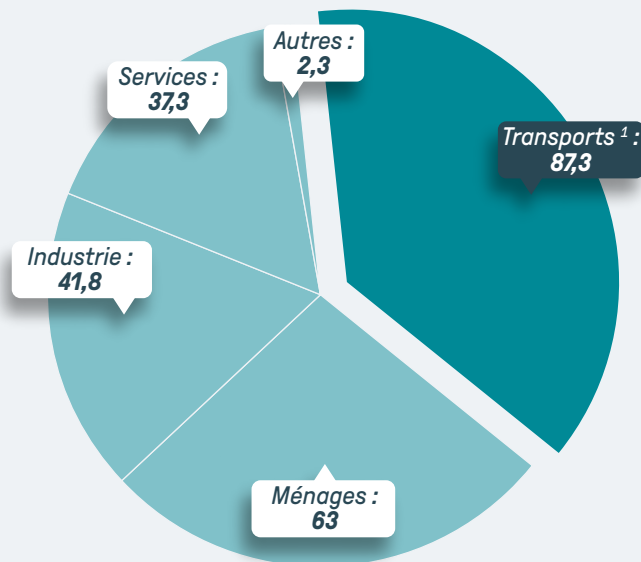
Source: Monitoring Stratégie énergétique 2050 OFEN,
Message relatif au premier paquet de mesures de la
Stratégie énergétique 2050

En plébiscitant en 2017 la loi révisée sur l'énergie, le peuple suisse a inscrit dans la législation le premier paquet de mesures de la Stratégie énergétique 2050. Son objectif est de réduire la consommation d'énergie, d'accroître l'efficacité énergétique et de promouvoir les énergies renouvelables. Il s'agit pour la Suisse de continuer à disposer d'un approvisionnement énergétique sûr et économique. Parallèlement, cette stratégie contribue à réduire la pollution de l'environnement liée à la consommation d'énergie. La Confédération contribue ainsi à la lutte contre le réchauffement climatique, lutte à laquelle elle s'est engagée en ratifiant l'Accord de Paris.

- Pour atteindre cet objectif, l'ensemble des consommateurs d'énergie en Suisse sont sollicités – indépendamment de leurs besoins énergétiques individuels ou de leur efficacité énergétique.

Les transports représentent un bon tiers de la consommation d'énergie en Suisse – en outre, la demande en mobilité ne cesse d'augmenter.

Consommation d'énergie en Suisse par secteurs en Mrd de kilowattheures

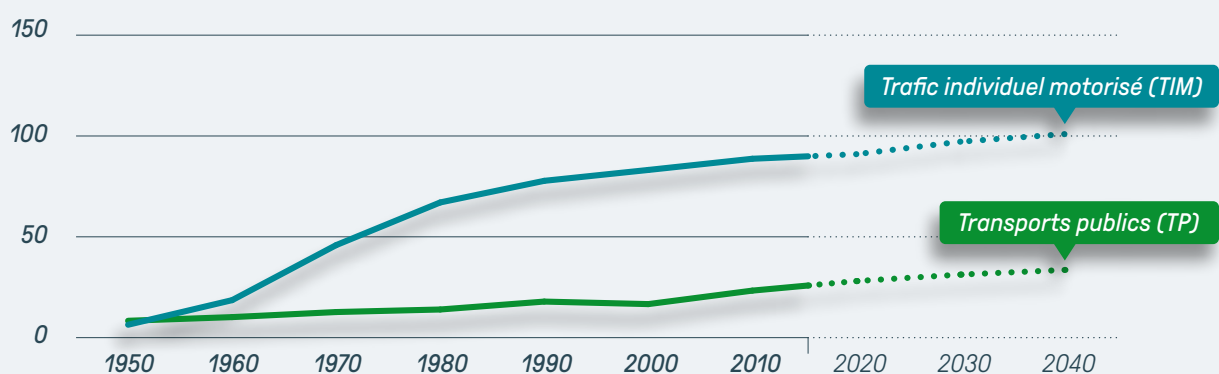


Source: Statistique globale suisse de l'énergie OFEN 2019

En raison de leur consommation d'énergie, les transports constituent un domaine clé pour atteindre les objectifs énergétiques de la Confédération. C'est aussi le seul secteur à ne pas avoir enregistré de baisse significative ces dernières années.

1) y compris aviation internationale

Prestations du transport de personnes en Mrd de personnes-kilomètres/an



La demande en mobilité pour le transport de personnes est en augmentation continue et les prévisions ne laissent entrevoir aucune future stagnation.

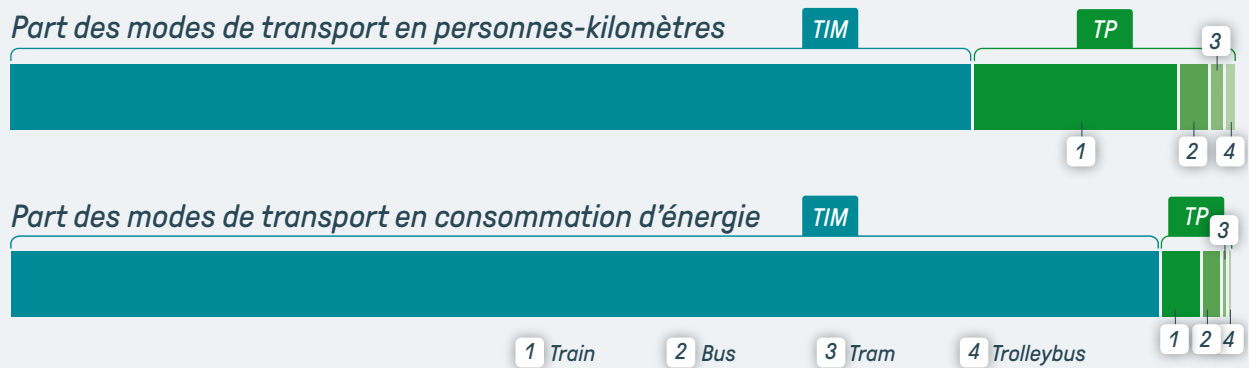
Sources: Les transports en chiffres (UTRA) 2019, Perspectives d'évolution du transport ARE

La réduction de la consommation d'énergie nécessite une triple stratégie pour :

- éviter la mobilité inutile
- choisir des moyens de transport plus efficaces sur le plan énergétique
- augmenter l'efficacité énergétique

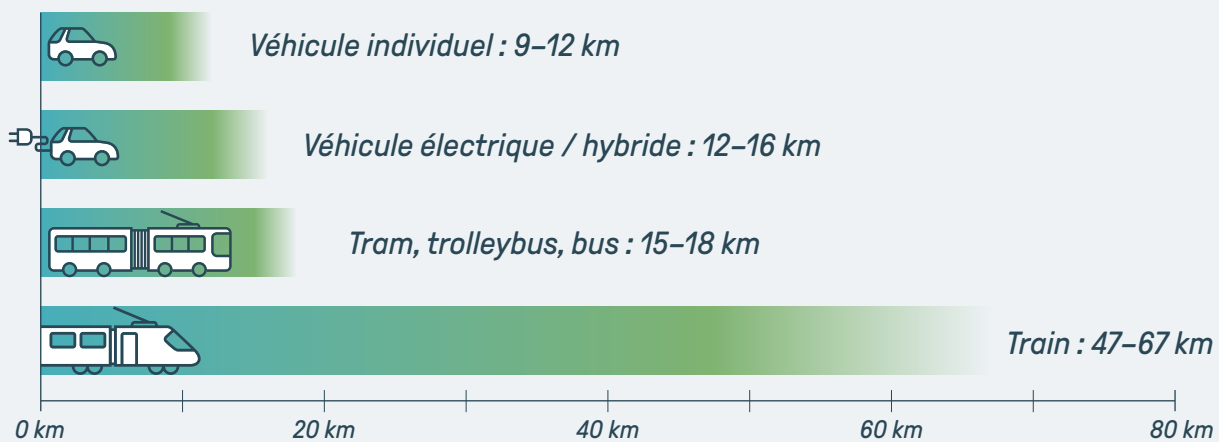
Les transports publics de voyageurs représentent environ un cinquième du volume de transport ; toutefois, ils ne consomment qu'environ un vingtième de l'énergie.

Prestations de transport et consommation d'énergie



Les transports publics sont nettement plus efficaces sur le plan énergétique que le trafic individuel motorisé (TIM). Les transports publics (TP) représentent 20% du volume de transport. Pourtant, avec 4 milliards de kilowattheures, ils nécessitent moins de 5% de l'ensemble de l'énergie consommée par les transports.

Quelle distance puis-je parcourir avec 1 litre de carburant ou 10 kilowattheures ?

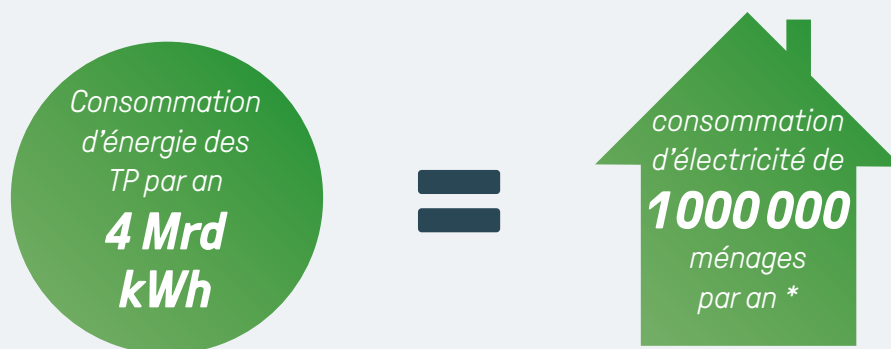


Les moteurs électriques convertissent l'énergie en mouvement de manière plus efficace que les moteurs à combustion. Afin d'améliorer le bilan énergétique, l'électrification du transport routier apparaît donc comme une option essentielle, tant pour les transports publics que pour le TIM, et ce dès lors que des batteries plus puissantes et plus légères sont disponibles et que l'électricité utilisée est produite à partir de sources renouvelables. Le train est particulièrement efficace sur le plan énergétique en raison de sa faible résistance à l'air et au roulement ainsi que de sa récupération d'énergie au freinage. Pour tous les moyens de transport, l'efficacité énergétique augmente avec le taux d'occupation des véhicules.

Nota: Les chiffres disponibles aujourd'hui s'appuient sur une mobilité caractérisée par une distinction tranchée entre trafic individuel motorisé et transports publics. Cette distinction s'estompera au fur et à mesure que de nouvelles offres (comme la mobilité partagée ou la mobilité à la demande) feront valoir leurs atouts en termes d'efficacité énergétique.

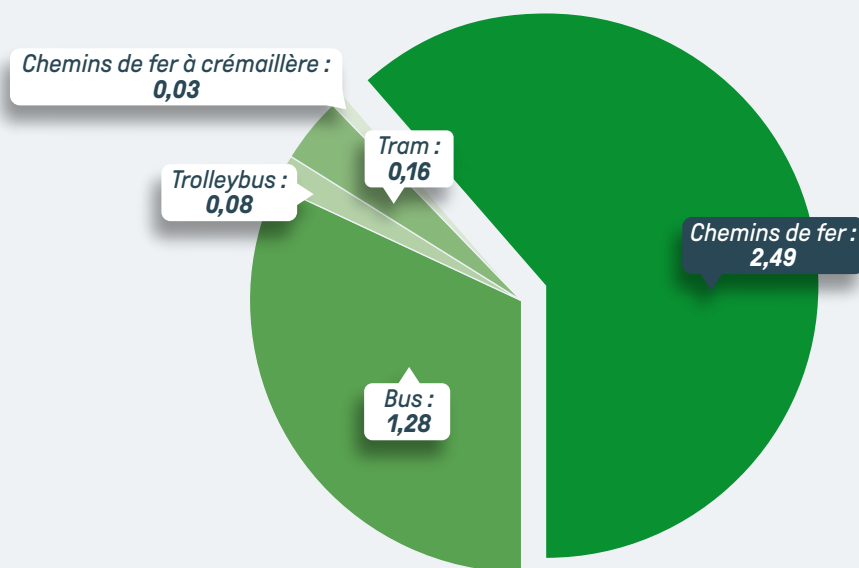
→ Le report sur les transports publics contribue directement à l'amélioration du bilan énergétique des transports.

Au total, les transports publics consomment près de 4 Mrd de kWh d'énergie par an – une quantité qu'il convient de réduire.



* Base : immeuble collectif, 4 personnes

Consommation d'énergie des transports publics en Mrd de kilowattheures



Le rail engendre environ deux tiers de la consommation totale d'énergie des transports publics, suivi par les bus avec un peu moins d'un tiers. Les chiffres consolidés pour la navigation et les chemins de fer de montagne ne sont aujourd'hui pas disponibles.

- En raison de leur part énergétique élevée, les chemins de fer sont le plus souvent au cœur des efforts menés pour économiser l'énergie. Cependant, d'autres moyens de transport présentent également des potentiels considérables ; c'est notamment le cas des véhicules routiers, pour lesquels l'utilisation de modes de propulsion alternatifs est envisageable. Si les transports publics veulent conserver leur avantage environnemental, l'ensemble de la branche doit contribuer à cet effort.