

19.4443 Mozione

Piano di misure per aumentare la quota dei TP rispetto al traffico complessivo

Depositato da: Candinas Martin
Il gruppo del Centro. PPD-PEV-PBD.
Partito popolare democratico svizzero



Oppositori: Wobmann Walter
Gruppo dell'Unione democratica di Centro
Unione democratica di Centro

Data del deposito: 16.12.2019

Depositato in: Consiglio nazionale

Stato delle deliberazioni: Non ancora trattato dalla Camera

Testo depositato

Il Consiglio federale è incaricato di sottoporre al Parlamento un piano di misure (eventualmente con proposte di modifiche di legge), nel quale indica come può essere incrementata la quota dei trasporti pubblici (TP) rispetto al traffico complessivo.

Motivazione

Sulla scia delle nuove conoscenze scientifiche del Gruppo intergovernativo sul cambiamento climatico, durante la sua seduta del 28 agosto 2019 il Consiglio federale ha deciso di inasprire l'obiettivo riguardo alle emissioni di gas a effetto serra: dal 2050 la Svizzera non dovrà più emetterne. In tal modo rispetta l'obiettivo concordato a livello internazionale, di limitare il riscaldamento climatico globale a un massimo di 1,5°C rispetto al periodo preindustriale.

Nel contesto delle emissioni di gas a effetto serra svolge un ruolo determinante il settore "Trasporti": secondo i dati dell'Ufficio federale dell'ambiente (UFAM), nel 2015 è stato responsabile di quasi un terzo delle emissioni totali, segnatamente del 32,1 per cento. Se il Consiglio federale intende veramente raggiungere l'obiettivo della neutralità delle emissioni di CO₂, non può esimersi dall'attribuire un maggior peso al settore dei trasporti e stabilire nonché attuare le misure del caso.

I trasporti pubblici sono particolarmente efficienti sotto il profilo energetico (per persona e per tonnellata); inoltre su rotaia non provocano emissioni di CO₂ e su strada ne causano poche. Rispetto al traffico motorizzato privato e a quello di mezzi pesanti si tratta di una quantità minima. Nel contesto degli obiettivi climatici, pertanto, i trasporti pubblici sono parte della soluzione e non il problema.

La ripartizione modale dei trasporti pubblici rappresenta oggi il 21 per cento circa. Questa quota è cresciuta fino al 2007, per poi rimanere stabile e, seppur molto più alta rispetto a quella dei Paesi limitrofi, resta insufficiente e può essere incrementata.

Un aumento della quota dei TP rispetto al traffico complessivo e, di conseguenza, un trasferimento verso modalità di trasporto più efficienti sotto il profilo energetico e a basse emissioni di CO₂, contribuisce pertanto a ridurre notevolmente il carico totale di CO₂.

Perciò è opportuno che la Confederazione conduca una riflessione globale e presenti, con un piano di misure, il modo di aumentare la quota dei TP rispetto al traffico complessivo.

I Cantoni, le città, i Comuni e il settore dei TP dovranno essere coinvolti nei relativi lavori.



Parere del Consiglio federale del 12.02.2020

Il Consiglio federale si adopera affinché il traffico viaggiatori nazionale e internazionale diventi più ecologico. I TP svolgono un ruolo importante per il raggiungimento di tale obiettivo. Il Governo è pertanto disponibile a sottoporre al Parlamento un piano di misure concordato con i principali attori del settore e finalizzato all'aumento della quota dei TP nel traffico complessivo.

Proposta del Consiglio federale del 12.02.2020

Il Consiglio federale propone di accogliere la mozione.

Cronologia

19.06.2020 Consiglio nazionale
Controverso. Discussione rinviata

Competenze

Autorità competente

Dipartimento dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC)

Altre informazioni

Oggetti correlati

| | | |
|-------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 19.4444 | Mozione | Piano di misure per aumentare la quota dei TP rispetto al traffico complessivo |
| 19.4445 | Mozione | Piano di misure per aumentare la quota dei TP rispetto al traffico complessivo |
| 19.4446 | Mozione | Piano di misure per aumentare la quota dei TP rispetto al traffico complessivo |

Camera prioritaria

Consiglio nazionale

Link

Altri documenti

[Bollettino ufficiale](#)

